

1)	VŠECHNY MOSTNICOVÉ ŠROUBY BUDOU OPATŘENY GUMOVÝM NÁVLEKEM NA DŘÍKU ŠROUBU, PLASTOVOU PODLOŽKOU A ASFALTOVOU ZÁVLIČKOU.	7)	PROJEKTEM JE STANOVENA ÚROVEŇ TK NA ZAČÁTKU MOSTU VÝŠKOU 307,701 m A NA MOSTU VÝŠKOU 307,674 m.
2)	ČELA MOSTNIC BUDOU OPATŘENA PROTÍŠTĚPNÝMI SPONAMI.	8)	MOSTNICE A POZEDNICE JSOU ROZMĚRŮ (výška x šířka x délka): MOSTNICE 260x240x2400 133 ks MOSTNICE 260x240x2350 6 ks POZEDNICE (P1) 240x260x2350 1ks POZEDNICE (P2) 240x260x2450 1ks
3)	MOSTNICE BUDOU PŘÍŠROUBOVÁNY NOVÝMI MOSTNICOVÝMI ŠROUBY M20 DLE ČSN 02 1352. VRTÁNÍ MOSTNICOVÝCH ŠROUBŮ BUDE PROVEDENO NA STAVBĚ. MATICE BUDOU ZABEZPEČENY SAMOJISTÍCÍ KONTRAMATICÍ PROTI VYTOČENÍ.	9)	PRO KAŽDOU HLAVU NÝTU SE NA LOŽNĚ PLOŠE MOSTNICE PROVEDE SAMOSTATNÉ VYTŘESKÁNÍ
4)	VŠECHNA MECHANICKY OPRACOVANÁ MÍSTA MOSTNIC BUDOU OPATŘENA IMPREGNAČNÍM NÁTĚREM.		
5)	MOSTNICE BUDOU OČÍSLOVÁNY S VYZNAČENOU LEVOU A PRAVOU STRANOU.		
6)	MOSTNICE OZN. MA91 – MA110 BUDOU OPATŘENY PODKLADNÍČÍ S4M.		

